



1
エアレバが取付可能なエアブラシは、XP725P、MJシリーズです。(MJ116、130を除きます。)



2
テールキャップを外します。



3
ニードルストップネジを外します。



4
7
ニードルを本体から引き抜きます。



5
8
ニードルガイドを後ろに引き、少し軸方向に回し固定します。



6
9
押しボタン、レバーブッシュメタルを取り外します。



10
13
ピストンピンの周り、両側に溝があります。エアレバの軸部分、両側に突起があります。場所の確認をしてください。



11
14
ここをピストンピンの周りにある溝に這わせます。



12
15
エアレバの向きを横にして本体に差し入れます。



16
16
正面方向に45°回転させ、ピストンピンの上まで移動させます。



17
17
その状態でエアレバの突起部分を溝に這わせます。



18
18
その状態でエアレバを数回押し込んでみて、元の位置に戻ってくるか確認してください。(この時、エアレバを後ろに倒さない様、気をつけて下さい。)



19
19
エアレバの動作が確認出来たらニードルガイドを戻します。



20
20
ニードルを差し入れます。曲げたり、刺したりしない様、先端に注意してください。



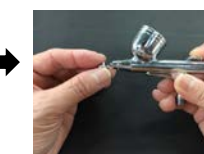
21
21
ニードルキャップを外した状態なら、ニードルがきちんと刺せているかの確認がしやすくなります。



22
22
きちんとニードルを差し込めたらニードルストップネジを取り付けます。



23
23
この状態でレバーを引いてみて、ニードルの動きを確認してください。(ニードルストップネジ、ニードルガイドを確認して下さい。)



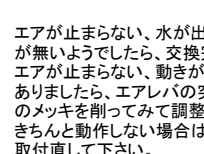
24
24
ニードルキャップを取り付ける時はレバーを引いた状態で取り付ければ、曲げの心配が少なくなります。



25
25
最後にテールキャップを取り付けます。取り外したレバー、レバーブッシュメタルは保管しておいて下さい。



26
26
コンプレッサーに繋いで、水吹をしてみましょう。



27
27
エアが止まらない、水が出てこない等が無いようでしたら、交換完了です。エアが止まらない、動きが渋い等ありましたら、エアレバの突起部分のメッキを削ってみて調整して下さい。きちんと動作しない場合は10番から取付直して下さい。

エアレバを取り付ける時は、エアブラシの説明書を手元に用意し、部品を確認しながら、交換を進めて下さるよう、お願いいたします。